

BANDENTEST

Continental TKC70

De TKC70 voelt op asfalt een stuk stabiel en dan de meer op offroadgebruik geënte TKC80.

Het allroad-aanbod stijgt nog altijd gestaag en dus is het niet vreemd dat Continental wederom een nieuwe band voor dit soort motorfietsen introduceert. Twee jaar na de verschijning van de ContiTrailAttack 2 komen de Duitsers nu met de TKC70.

Keuze nummer vier

Continental timmert flink aan de weg in de allroadwereld. Naast de TKC80, de ContiTrailAttack 2 en de ContiEscape (meer voor lichte allroads) brengt de Duitse bandenfabrikant een volgende 'avonturiersband' op de markt. Eind dit jaar is

namelijk de nieuwe TKC70 te verkrijgen. De grote vraag is natuurlijk of het nodig is om nog een extra wapen in te zetten in dit populaire segment. Is de keuze nog niet ruim genoeg met drie banden die geschikt zijn voor een eventuele offroadwandeling? Wij zochten het uit

tijdens de introductie van de TKC70. Een eerste blik op de voor- en achterbanden van het rijtje allroads dat klaar staat voor het hotel maakt meteen duidelijk welke missie Continental voor ogen had bij de ontwikkeling van de TKC70. Met deze band moet de allroadrijder in staat zijn om zowel op straat als buiten de gebaande paden plezier te beleven. Uiteraard moet dat gepaard gaan met een bovenmatig gevoel van grip en controle. Het blokkenontwerp dat Conti deze nieuwe TKC meegaf, geeft dat signaal in elk geval op duidelijke wijze af. Grof voor de nodige offroadcapaciteiten, maar daarnaast heeft het rubber de looks van een serieuze straatband. Als we in de ochtend op pad worden gestuurd, schiet nog even de nodige informatie van de avond ervoor door het hoofd. Uwe Reichelt, bij Continental de verantwoordelijke man voor de tweewielerdivisie, gaf aan dat de TKC70 voor Conti een toevoeging is en geen vervanger van een bestaande band. Met deze nieuweling blijkt de fabrikant de gulden middenweg te

nemen, want hij is niet zo hardcore offroad als de TKC80, maar heeft op een gravelpad wel een hoger prestatieniveau dan de ContiTrailAttack 2. Met de laatstgenoemde band heeft de TKC70 overigens wel de meeste overeenkomsten. Zo werd het karkas van deze populaire allroadband geleend en werd er voornamelijk gekeken naar het patroonontwerp, waardoor de TKC70 zich beter thuis moet voelen op offroadgedeeltes.

MEER VERTROUWEN

Aangezien de meeste kilometers met deze band vooral op straat zullen worden verreden, beginnen we met een lange route op het asfalt om de TKC70 te testen. Het is droog en onze voorrijder stuurt ons over prachtige secundaire wegen in de omgeving van Lake Vyrnwy in Wales. Om een goede vergelijking te kunnen maken, start ik met de TKC80 - een meer noppen-achtige band - op een BMW R1200GS. Gelijk is te merken dat dit rubber behoorlijk wat geluid maakt. Logisch ook, gezien het ruige uiterlijk van deze voorvader van de 70. Na een

overstap naar een GS met de nieuwe band blijkt het verfijnde blokkenpatroon veel minder storende geluiden te produceren. Op de TKC80 is het overigens opvallend dat de band op straat veel grip genereert, terwijl dit rubber toch best wel te boek staat als een offroadband. Ook blijkt hij ervoor te zorgen dat de GS erg licht instuurt en op dat gebied overtreft hij zelfs nog de nieuwe TKC70. Nadeel daarvan is echter dat hij wat instabieler aanvoelt en daarin moet hij dus zijn meerdere erkennen in de 70. Dit nieuwe rubber geeft duidelijk nog even wat meer vertrouwen door aan de rijder. Op welke motor je ook rijdt, de TKC70 doet vermoeden dat er behoorlijk veel grip ter beschikking is. En dat alles met een uitstekende stabiliteit, zowel in de bochten als rechtuit. Als we halverwege de dag in het Nant-y-Moch-reservaat de hoogte in gaan, komen we minder goed weer tegen. Het zorgt ervoor dat ook de grip op nat wegdek kan worden getest. Conti werkte bij de TKC70 met een speciale samenstelling van silicaat en koolstof, dat voor extra grip moet zorgen, met behoud van een acceptabele levensduur. Over die laatstgenoemde eigenschap kunnen we niet oordelen, maar over de grip des te meer, mede dankzij een plotselinge regenbui. Ook op nat asfalt blijkt de vertrouwensband met de TKC70 sterk te zijn en wordt pas bij extreem gebruik de tractieregeling van de Suzuki V-Strom 1000 geactiveerd.

BEIDE GEBIEDEN

Hoewel veel motorrijders die een allroad onder hun kont hebben niet of nauwelijks het onverharde opzoeken, heeft Conti



Tekst: Jarno van Osch, foto's: Continental

wel getracht om een band te ontwikkelen die in staat is om op dat soort terrein zijn mannetje te staan. Het strakke blokkenpatroon van de TKC70 moet juist dan zijn kracht tonen en dat doet het ook. Als je je met een zware allroad op een gravelpad begeeft, moet het rubber je een goed gripgevoel bieden. De 70 slaagt daar zeker in, want hoewel de ervaring van de rijder op offroadgebied beperkt is, kan hij de R1200GS toch behoorlijk de sporen geven. De voorzijde schuift nergens gevaarlijk weg en achter is de controle - zelfs met een uitstappend achterwiel - continu aanwezig. De Continental TKC70 laat zodoende op beide gebieden - zowel asfalt als het onverharde - zien dat het een zeer fijne, gripvolle band is, die volgens de testrijder van Conti een behoorlijke levensduur heeft. Wat dat betreft heeft Continental het zijn klanten er met de introductie van dit nieuwe rubber niet veel gemakkelijker op gemaakt. Ga je nu op je allroad de TrailAttack 2 of toch deze nieuwe TKC70 leggen? De prijs zal amper verschillen, waardoor je vooral moet gaan kijken naar je eigen gebruik. En juist daar kan het verschil worden gemaakt door het verschillende rubber van Conti. Neem je nooit ongebaande paden, dan is de TrailAttack 2 namelijk een betere keuze. Ben je echter van plan om zo af en toe toch het avontuur op te zoeken door eens een gravelpad te nemen, dan ben je bij Continental beter uit met deze nieuwe TKC70. ☞

Vooraf op onverharde ondergrond is het van belang om voldoende vertrouwen te krijgen van je rubber. Deze Conti's voldoen daaraan.

Op nat wegdek blijkt de Continental TKC70 een prima gripgevoel te genereren.



Duitsers onder elkaar. Gezellig!

DE MATEN

Vanaf oktober 2014 zullen de eerste TKC70's kunnen worden geleverd. De andere maten komen begin 2015 op de markt.

VOOR

100/90-19	2015
110/80-19	oktober 2014
120/70-19	oktober 2014
3.00-21	2015
90/90-21	2015

ACHTER

120/90-17	2015
130/80-17	2015
140/80-17	oktober 2014
150/70-17	oktober 2014
170/60-17	oktober 2014
4.00-18	2015
150/70-18	oktober 2014