Goede banden wijzen de weg.

Op weg naar het nieuwe EU-bandenlabel.

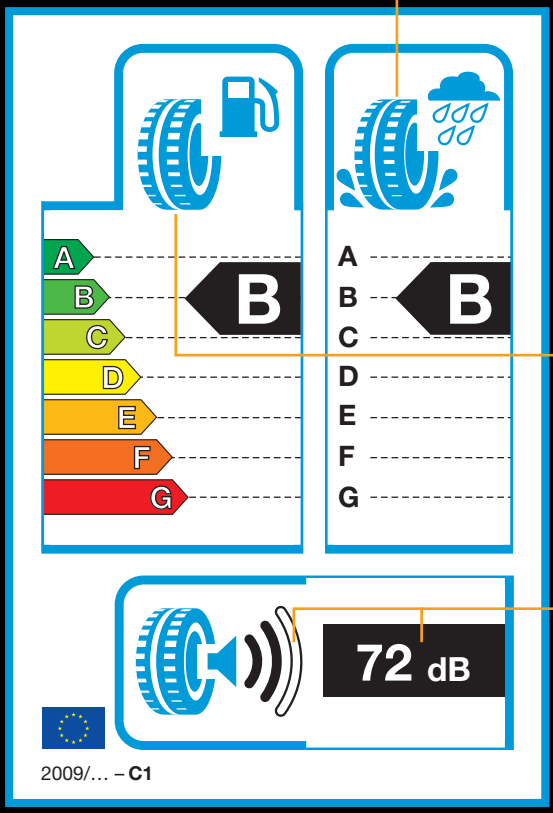
FIFA WORLD CUP Brasil

Continental

De veilige weg.

Veilig op weg.
Het EU-bandenlabel komt eraan.

Vanaf november 2012 is een standaard bandenlabel voor heel Europa verplicht. Dit bandenlabel is gebaseerd op drie criteria over milieu- en veiligheidskarakteristieken van een band, met als doel toenemende verkeersveiligheid en het reduceren van brandstofverbruik.



Grip op nat wegdek/remprestaties

A–G: Korte tot langere remafstand in natte omstandigheden

D, G: Niet gebruikt

Brandstofefficiëntie/rolweerstand

A–G: Laag tot hoger brandstofverbruik

D: Niet gebruikt

Rolgeluidsemissie/extern geluid

Gemeten in dB

Opgedeeld in drie groepen

Deze illustratie laat een typisch EU bandenlabel zien;
de getoonde labels in iedere categorie zijn alleen ter illustratie.

Wat is er verder nog belangrijk bij de keuze van nieuwe banden?

Het nieuwe label is bedoeld om informatie te geven over de genoemde drie criteria, maar er zijn vele andere belangrijke factoren die ook een grote rol spelen:

- Bescherming tegen aquaplaning
- Rijstabiliteit
- Weggedrag en stuurprecisie
- Duurzaamheid
- Remprestaties
- Prestaties onder winterse omstandigheden

Autofabrikanten eisen het hoogste niveau van al deze factoren samen, voordat zij nieuwe banden goedkeuren voor hun auto's. Internationaal gepubliceerde bandentests houden bovendien ook met deze factoren rekening. Daarom zijn juist deze tests een uitstekende bron van onafhankelijke informatie over de totale prestatie van een band.

Goed om te weten.

Het bandenlabel zal over het algemeen van toepassing zijn op:

- Personenwagen- en SUV banden
- Bestelwagenbanden
- Vrachtwagenbanden

Het bandenlabel is niet van toepassing op:

- Coverbanden
- Banden, die niet bestemd zijn voor de weg, bijvoorbeeld racebanden
- Reservebanden
- Banden voor klassieke auto‘s

Goedkoper is niet altijd beter.

Goedkope banden kunnen je uiteindelijk duur komen te staan. Vooral met veiligheidscriteria als remprestaties op droog en nat wegdek en weggedrag bij aqauplaning. Vrijwel alle goedkope banden presteren onvoldoende in testen in vergelijking met premium banden van Continental.

ContiSportContact™ 5 P

Zeer aan te bevelen

Nummer 4/2010
ContiSportContact™ 5 P
235/35 ZR 19

ContiPremiumContact™ 2

ADAC Motorwelt 03/2011
17 summer tyres tested

ADAC

CONTINENTAL
ContiPremiumContact 2
Size 175/65 R 14 T

good

Test

ContiEcoContact™ 3

Auto Bild greencars

Cijfer 2+, tweede plaats

Nummer 1/2009
ContiEcoContact™ 3
195/65 R 15

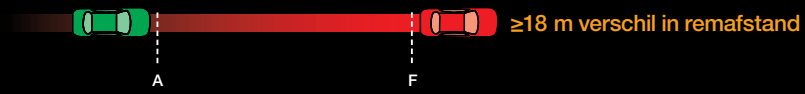
„Met ingang van 2012 zullen banden worden voorzien van een „energielabel“, vergelijkbaar met het label op bijvoorbeeld nieuwe koelkasten. Wij vinden het goed dat de EU een label voor een band heeft ontwikkeld, dat betrekking heeft op zuinigheid, grip op nat wegdek en geluidshinder. Met deze informatie kan de bestuurder meer over de eigenschappen van de banden te weten komen. De wettelijke labeling kan echter de uitvoerige en gedetailleerde ADAC-bandentest niet vervangen als beste bron van informatie voor een aankoopbeslissing“.

ADAC Motorwelt 3/2010

EU label.
Criteria.

Veiligheid

De mate van grip op nat wegdek is een zeer belangrijke veiligheidsfactor. De prestaties worden ingedeeld in verschillende categoriën: A t/m G (G wordt momenteel niet gebruikt). Het verschil tussen de categorieën A en F is meer dan 18 meter



Brandstofefficiëntie

Verlaging van het brandstofverbruik is van belang om zowel de CO_2-uitstoot als de kosten van autorijden te verlagen. Categorie A banden leveren de beste brandstofefficiëntie, iedere volgende categorie betekent een verhoging van het brandstofverbruik tussen 0,42 en 0,56 liter voor een auto met een tankinhoud van 36 liter.

Geluid

Dit is het extern gemeten geluid, dat de band maakt en wordt in decibellen gemeten. Hoe meer gevulde zwarte balken er te zien zijn, des te meer geluid de banden maken.

Overzicht.

- Continental staat positief tegenover de invoering van het nieuwe Europese bandenlabel en de verbetering van informatie over de banden voor de consument bij het bandenbedrijf.
- Vanaf november 2012 zullen alle consumenten via het label worden geïnformeerd over de brandstofefficiëntie, veiligheidseigenschappen en het extern gemeten afrolgeluid van nieuwe banden.
- Tussen de categorieën neemt het brandstofverbruik toe of af met 0,10 tot 0,15 liter per 100 km, terwijl de maximale remweg op een nat wegdek bij 80 km/u toe- of afneemt met maximaal 6 meter.
- Bandentesten, die worden uitgevoerd door autobladen, zullen een belangrijke bron van informatie blijven voor de consument. In deze testen worden niet alleen de drie criteria zoals vermeld op het etiket getest, maar worden ook de elf overige eigenschappen uitvoerig getest.
- In de winter zijn andere prestaties van de banden belangrijk, die niet op het label staan. Wij adviseren automobilisten om alternatieve bronnen te raadplegen bij de aankoop van winterbanden, zoals gepubliceerde bandentesten, advies van het bandenbedrijf, etc.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw bandenleverancier of kijken op www.conti.nl/eubandenlabel.

Uw bandenleverancier.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw bandenleverancier of kijken op www.conti.nl/eubandenlabel.

07/2012

Continental
De veilige weg.